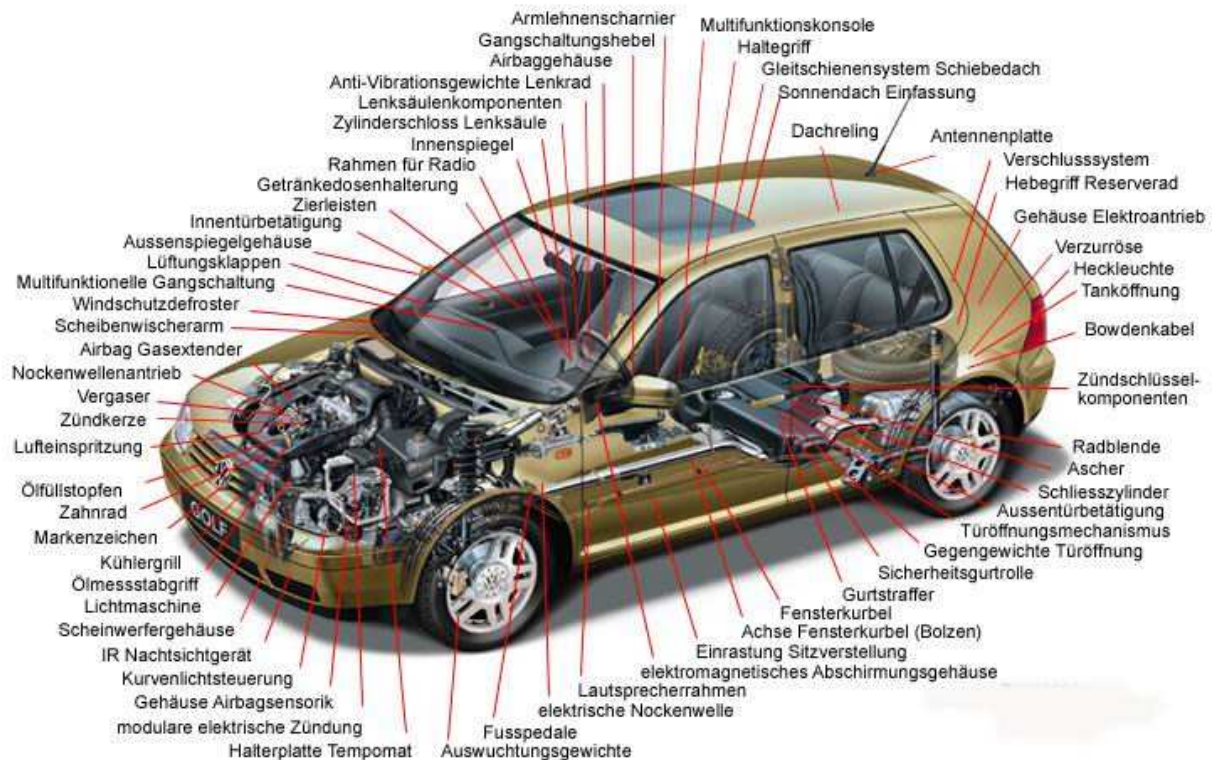


Zink

Ein Auto enthält heute ungefähr 10 kg Zink, etwa 3 kg davon dienen als Korrosionsschutz. Insgesamt kommt dieses Metall in fast hundert Autoteilen vor. Hier einige Beispiele:

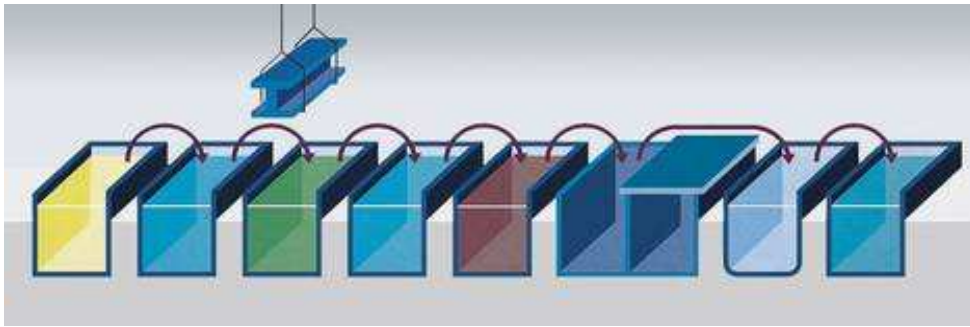


Zink gehört mit einer Dichte von $7,13 \text{ g/cm}^3$ zu den Schwermetallen und spielt als Spurenelement eine wichtige Rolle im menschlichen Körper, z. B. als Bestandteil vieler Enzyme.

Es ist ein sehr unedles Metall, Zinküberzüge schützen daher Eisen einerseits als „Opferanode“, indem sie schneller in Lösung gehen als das etwas edlere Eisen, andererseits bildet Zink eine Oxid-, bzw. Hydroxidschicht aus (siehe Kapitel Eisen und Aluminium), die es vor Korrosion schützt. 2007 wurden 36 % des in Deutschland verarbeiteten Zinks für die Stahlverzinkung verwendet.



Bandverzinkung von Stahl



Verfahrensablauf des Stückverzinkens (schematisch: Verfahrensvarianten sind möglich)

Viele kleine Teile im und am Auto sind im Druckgussverfahren hergestellt, wie dieser Türgriff.



Reines Zink eignet sich nicht zum Gießen, deshalb erzeugt man Zinklegierungen, die meist bis zu 4 % Aluminium und noch wesentlich geringere Mengen Kupfer enthalten, die aber eine hohe Festigkeit und sehr gute Gießfähigkeit aufweisen. Die flüssige Legierung wird unter hohem Druck in die Form gepresst und erkaltet sehr schnell. Der Vorgang dauert nur wenige Sekunden, so dass mit geringem Zeitaufwand hohe Stückzahlen hergestellt werden können. Durch Veredelung der Oberfläche, z. B. durch Lacke, können sehr ansprechende Effekte erzielt werden.

Zink hat außerdem im Reifengummi eine sehr wichtige Funktion: Zwar klingt die Menge mit ca. 500 g je PKM nicht viel, aber sie ist dafür sicherheitsrelevant. Bei schwefelvernetzten Vulkanisaten startet das Zinkoxid zusammen mit den organischen Vulkanisationsbeschleunigern die Vernetzungsreaktion zwischen dem Kautschuk und dem Schwefel (Netzwerkbildung). Dies geht in vernünftigen Zeiträumen nur im Zusammenwirken von ZnO und Beschleuniger. Nach Abschluss der Vulkanisationsreaktion trägt ZnO dazu bei, die Wärmebildung bei dynamisch beanspruchten Gummiteilen gleichmäßig im Gummiteil zu verteilen. Es puffert saure Abbauprodukte, die bei der Alterung von Gummi entstehen, wirkt also als „Alterungsschutzmittel“. Zink gibt dem Reifen Alterungsbeständigkeit und hilft partielle Überhitzungen zu vermeiden.

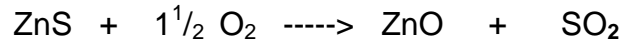
Gewinnung von Zink

Die Gewinnung von Zink erfolgt aus den mineralischen Vorkommen. Das häufigste Zinkmineral ist Zinksulfid (Zinkblende). Hauptförderland ist heute China, an zweiter Stelle steht Australien. Die deutschen Lagerstätten im Aachener Raum, im Sauerland und im Harz sind erschöpft. Über 30 % des Zinkbedarfs wird aus recyceltem Zinkschrott gedeckt.

Die chemischen Vorgänge bei der Zinkgewinnung:

1. Rösten

Dabei wird das Schwefelsulfid unter Luftzufuhr auf über 900 °C erhitzt:



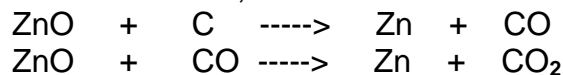
Das Schwefeldioxidgas wird ständig abgesaugt und im Kontaktverfahren zu Schwefelsäure weiter verarbeitet.

2. Reduktion

a. Pyrometallurgische Zinkgewinnung (trockenes Verfahren):

Im Imperial Smelting Verfahren werden in einem Gebläseschachtofen das Zinkoxid und die noch vorhandenen Begleitstoffe, besonders Blei, Eisen und Silber, mit Kohlenstaub gemischt und bei 1000 bis 2000 °C geschmolzen.

Es entsteht Kohlenstoffmonooxid, das die Metalloxide reduziert:



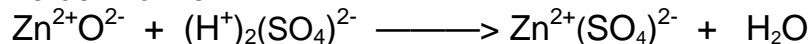
Das Kohlenstoffdioxid reagiert mit der Kohle zu weiterem Kohlenstoffmonooxid:



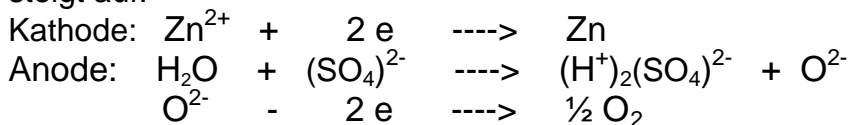
Das Blei mit seinem Schmelzpunkt von 328 °C und seinem Siedepunkt von 1740 °C fließt in flüssigem Zustand ab, Zink entweicht als Gas, da es einen Siedepunkt von 906 °C hat, Eisen verbleibt in der Schlacke, die im Straßenbau Verwendung findet.

b. Hydrometallurgische Zinkgewinnung (nasses Verfahren):

Bei diesem heute weit überwiegend angewandten Verfahren wird das Röstgut in der „Laugerei“ gereinigt und mit Schwefelsäure versetzt. (**TIPP:** Wichtig ist hier, dass „Auslaugen“ im Sinne von „reinigen“, „waschen“ gemeint ist und nichts mit der Behandlung mit Hydroxidlösungen zu tun hat) Zink reagiert mit der Schwefelsäure zu Zinksulfat, während Eisen, Blei und Silber ungelöst abgetrennt werden können.

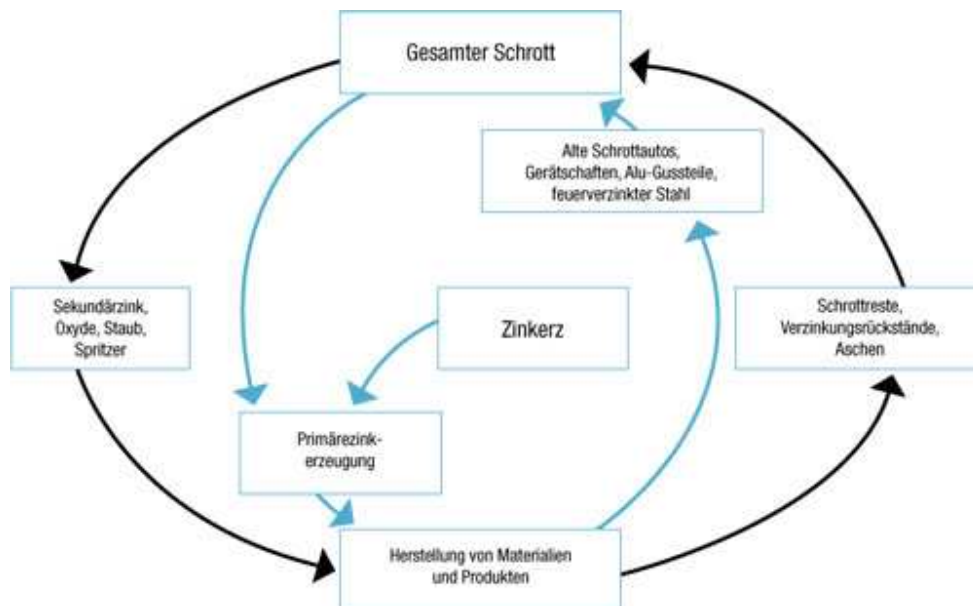


Die Zinksulfatlösung wird nun elektrolytisch getrennt. Reines Zink scheidet sich als leicht abtrennbare Schicht auf der Oberfläche der als Kathode geschalteten Aluminiumbleche ab, an der Anode entsteht durch Reaktion des Wassers mit dem Säurerest (vereinfacht dargestellt) wieder Schwefelsäure und Sauerstoff steigt auf.



Zinkblech wird zu über 90 % recycelt.

Metallischer Zinkschrott kann ohne Qualitätsverlust immer wieder recycelt und zu neuen Zinkprodukten verarbeitet werden, die dabei benötigte Energie beträgt nur etwa nur 5 % der Energie, die für die Zinkgewinnung aus Erzen aufgewendet werden muss. Auch die Zinküberzüge von Stahl werden zurückgewonnen. Beim Stahl-Recycling wird der Stahlschrott eingeschmolzen, das enthaltene Zink wird gasig und schlägt sich an den Stäuben nieder, die aus dem Prozess herausgefiltert werden. Dieser zinkhaltige Staub wird dem Zinkgewinnungsvorgang zugeführt.



Lösungen der Kopiervorlage

zu Frage 1:

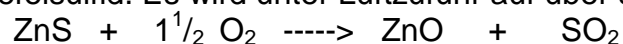
Legierungen von Zink mit Aluminium (4 %) und geringen Mengen Kupfer werden im Druckgussverfahren zu vielen Kleinteilen am Auto verarbeitet. Beispiel: Außenspiegelgehäuse.

zu Frage 2:

- Messing wurde schon etwa 3000 Jahre vor unserer Zeitrechnung in Babylonien und Assyrien hergestellt, wegen seiner goldähnlichen Farbe wurde es als Goldersatz unter anderem zur Herstellung von Schmuckstücken und Verzierungen (z.B. Möbelbeschläge) verwendet.
- Heute ist es als Material von Blechblasinstrumenten ebenso bekannt, wie als hochwertige Badezimmerarmaturen. Wegen seiner guten elektrischen Leitfähigkeit kennt man es auch als elektrische Steckverbinder.
- Messing ist eine Legierung aus Kupfer und Zink. Stets > 50 % Kupfer, was man schon an den unterschiedlichen Färbungen erkennt. Ein höherer Kupferanteil verschiebt den Gelbgoldton stärker ins rötliche.
- CuZn37 bezeichnet z.B. eine Legierung mit 37 % Zinkanteil.
- Der Schmelzpunkt von Messing liegt über 900 °C (Kupfer: 1083 °C, Zink: 420 °C)

zu Frage 3:

Zinkblende ist Schwefelsulfid. Es wird unter Luftzufuhr auf über 900 °C erhitzt:



Produkte: Zinkoxid wird zu metallischem Zink weiter verarbeitet.

Schwefeldioxid wird im Kontaktverfahren am Katalysator zu Schwefelsäure umgesetzt.

zu Frage 4:

Die an der Kathode entladenen Zinkionen werden in der Lösung sofort durch Wasserstoffionen (bzw. Hydroxoniumionen) ersetzt, die durch Dissoziation von Wasserstoffmolekülen entstehen. Dabei werden Sauerstoffionen frei, die an der Anode entladen werden.

Formeln siehe Text.